



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim

Budowa ul. Aleksandra Czekanowskiego i ul. Antoniego Dobrowolskiego w Pruszczu Gdańskim

Raport przedstawia wyniki za okres
03.11.2023 - 16.11.2023



Raport utworzony w dniu: 23.11.2023



Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Dane instytucji



1. Ankieta konsultacji społecznych

Budowa ul. Aleksandra Czekanowskiego i ul. Antoniego Dobrowolskiego w Pruszczu Gdańskim

Burmistrz Pruszcza Gdańskiego ogłasza konsultacje społeczne dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ul. A. Dobrowolskiego wraz z sięgaczem ul. A. Czekanowskiego. w Pruszczu Gdańskim.

Zapraszamy do zapoznania się z koncepcją zagospodarowania układu drogowego.

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 03.11.2023 00:00 Data zakończenia 16.11.2023 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **17** uczestników.

Do pobrania

- [Czekanowskiego Koncepcja.pdf](#)

Zdjęcia







2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Proszę o wyrażenie swojej opinii, wniosków i sugestii.

Odpowiedź osoby głoszącej

L.p.	Odpowiedź
1.	Dzień dobry, Chciałabym odnieść się do planowanej budowy chodnika między ul. Antoniego Dobrowolskiego a bulwarem przy Kanale Nowa Radunia. Zarośla, przez które ma być poprowadzony chodnik to bardzo cenne przyrodniczo miejsce. Żerują i znajdują w nim schronienie m. in. sarny, dziki, bażanty i gryzonie. Wśród drzew gniazduje i żywi się o każdej porze roku wiele gatunków ptaków (zaobserwowane przeze mnie podczas spacerów to m.in. drożdź śpiewak, kos, kwiczoł, kopciuszek, makolągwa, kowalik, pliszka, synogarlica, piecuszek, rudzik, zięba, mazurek, wróbel domowy, pierwiosnek, kilka gatunków sikor oraz sroka, co na pewno nie kończy listy gatunków tam występujących). Jednak najcenniejszym elementem tamtejszej przyrody są żyjące i zimujące, ściśle chronione ptaki, których liczebność zatrważająco maleje z roku na rok. Nie muszę wspominać oczywiście o wartościowej, bioróżnorodnej zieleni (również tej wysokiej), której powierzchnia w naszym mieście niestety także maleje. Wyrażam zatem zaniepokojenie planowanymi pracami na wyznaczonym terenie. Wierzę, że przeprowadzona zostanie rzetelna ekspertyza przyrodnicza, a jeśli już zajdzie konieczność utworzenia chodnika, to ufam, że czynności budowlane zostaną wykonane z należytym poszanowaniem miejscowej przyrody oraz w odpowiednim dla niej czasie. Pozdrawiam, mieszkanka ul. Czekanowskiego. - załącznik Nr 1
2.	Dzień dobry, prosiłbym aby powiększyć dwa projektowane zjazdy przy ul. Czekanowskiego 12-22 z 5m do 10m. Bezpośrednio przed budynkami zaprojektowano cztery zjazdy o szerokości 5 m. Przy dwóch środkowych zjazdach znajdują się po cztery miejsca parkingowe o szer. 2,5 m, więc zjazdy pięciometrowe będą niewystarczające, aby móc zaparkować na skrajnych miejscach. Załączam wycinek PZT z zaznaczonymi na czerwono zjazdami, których dotyczy prośba. - załącznik Nr 2
3.	W załączeniu pismo - załącznik Nr 3
4.	W odniesieniu do zaprezentowanej koncepcji budowy drogi ul. Dobrowolskiego, prosimy o uwzględnienie w projekcie poniższych sugestii: 1. Proponowana szerokość zjazdu do działki 1/50 powiększona do 5m. 2. Wnioskujemy o zaprojektowanie rzędnych drogi na wysokości działki 1/50 na poziomie 24,3 m n.p.m. Powyższe wynika z rzędnych przyjętych podczas projektowania budynku i odnoszących się do ówczesnego projektu drogi. Nieuwzględnienie założeń poprzedniego projektu drogi w rejonie naszej działki, spowoduje utrzymanie aktualnego problemu, jakim jest stromy podjazd do garażu oraz niekała zbierająca wody opadowe przed wjazdem. 3. Prosimy o informacje na temat ewentualnie planowanych spowalniaczy ruchu drogowego (liczba, rozmieszczenie, sposób wykonania itp.). - załącznik Nr 4
5.	Proszę o rozważenie: 1) dodania progów zwalniających profilowanych z kostki polbruk analogicznie jak na ulicy Aleksandra Czekanowskiego. Po wybudowaniu drogi powstanie długi odcinek prosty od Pogotowia aż do zakrętu na wysokości posesji Dobrowolskiego 31, a już obecnie jest problem z prędkością poruszania się samochodów. Znosi się iż będzie tu mieszkało sporo młodych małżeństw z dziećmi, trzeba więc zadbać o ich bezpieczeństwo 2) wykorzystania części szerokości jednego chodnika pod ścieżkę rowerową, najlepiej skomunikowaną ze ścieżkami już istniejącymi na innych przyległych ulicach oraz ze ścieżką nad Kanalem Radunia. Ważne jest by zapobiec niepotrzebnym, późniejszym dyskusjom typu: czemu jedziesz po chodniku? lub kąd jedziesz ...? Chyba że chodnik po jednej stronie wykonac węższy a po drugiej szerszy z podziałem na chodnik i ścieżkę. Rowerzystów w Pruszczu będzie tylko więcej warto wyprzedzić to zapotrzebowanie. 3) zapewne jest to przewidziane ale koncepcja tego nie ukazuje, chodzi o kanalizację deszczową. Należy zastosować wpusty uliczne z podłączeniem do już istniejącej kanalizacji deszczowej w drodze. Ważne by dokonać dokładnej analizy rzędnych celem optymalnej lokalizacji wpustów, na trasie drogi ze zwróceniem szczególnej uwagi na zastosowanie wpustów w najniższych miejscach. Mieszkańcy A. Dobrowolskiego 27 - załącznik Nr 5
6.	1. nie wyznaczać dodatkowych miejsc parkingowych w chodniku ani zatoczek parkingowych 2. nie wyznaczać więcej przejść dla pieszych 3. dobudować brakujące lampy oświetleniowe - załącznik Nr 6
7.	Dlaczego do zabudowy szeregowej Domo nie są wyznaczone wjazdy, plan dopuszcza podział działki na 3 mniejsze, nie dopuszcza zabudowy wielorodzinnej, proszę wyznaczyć 3 wjazdy do każdej działki. Należy zlecić likwidację wiat śmietnikowych, plan nie dopuszcza lokalizacji metalowych wiat. - załącznik Nr 7
8.	Dzień dobry - sugestie w załączniku. - załącznik Nr 8
9.	Idealna szerokość chodnika oraz jezdní, idealne rozwiązanie - żółty kolor oraz szary - bardzo dobry. Rozumiem, że w miejscach gdzie są posadowione lampy oświetleniowe można tę rzędną terenu przyjąć jako docelową? Co z wystającymi studzienkami kanalizacyjnymi - kręgi zostaną zdjęte czy przycięte do odpowiedniej rzędnej? Jestem właścicielem działki 1/15 wjazd do mojej posesji jest zaprojektowany w b. dobrym miejscu, od tego wjazdu w stronę działki 1/16 planuję furtkę wejściową oraz furtkę do śmietnika - proszę w tym miejscu nie planować przejścia dla pieszych oraz miejsca postojowego. Dziękuję. - pusty załącznik
10.	a. Sugeruję utworzenie ciągu pieszo-rowerowego, dodatkowo schodów z opcją zjazdu dla wózków dziecięcych itp., z ul. Antoniego Dobrowolskiego m. in. przez działkę nr 7/60 do już istniejącego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż kanału Raduni. b. Sugeruję utworzenie ciągu pieszo-rowerowego, dodatkowo schodów z opcją zjazdu dla wózków dziecięcych itp., z ul. Antoniego Dobrowolskiego m. in. przez działkę nr 1/35 (Obręb 1) do już istniejącego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż kanału Raduni. - załącznik Nr 10
11.	Wg mnie projekt jest optymalny, przemyślany i dopasowany do naszych potrzeb, oby jak najszybciej został zrealizowany :) - załącznik standardowa koncepcja z ogłoszonych konsultacji.



12. Proszę wybudować most drogę cokolwiek by osiedle bursztynowe nie pchało się na raciborskiego tylko miało drogę do przemysłowej - załącznik Nr 12
13. Róbcie coś bo raciborskiego non stop stoi - załącznik Nr 13
14. Świetny pomysł byle szybko i żeby zaraz nie trzeba było ryc drogi pod jakąś infrastrukturę. Wybory niedługo, inwestycje przyspieszają, c'nie wiecznie panujący z woli lemingoży Wróbelku? - załącznik stanowi plansza koncepcji z ogłoszonych konsultacji
15. Proponuję rozważyć pytanie dokończenie budowy chodnika na Ulicy Czekanowskiego w ramach obecnego projektu budowy. Brakujący odcinek chodnika zaznaczono na dołączonym pliku. - załącznik Nr 15
16. 1. Źle umiejscowiony wjazd na posesję 1/28 numer domu 25. Brama ma 5,5 metra i jest od prawej strony stojąc przed domem 3,1 metra płot i później 5,5 metra bramy. 2. Nie widzę na przeciwko wjazdu na projekcie studzienki kanalizacyjnej a jest to miejsce najniższe w którym zawsze stoi woda. Studzienka jest fizycznie bo firma Domo zrobiła bo cały czas zalewało. Czy ona zostanie w tym miejscu. 3. Krawężnik wyniesiony to wysoki krawężnik czy będzie możliwość zaparkować samochód wzdłuż płotu - załącznik Nr 16
17. Warto wyrównać rzedną na wysokości budynków 37 i 35 do wysokości budynku 39 i działki 1/16. Bo inaczej będzie dolina, w której będzie stała woda. Dzisiaj to zjawisko jest zauważalne. - załącznik Nr 17

18. Mail z dn. 31.10.2023r. - załącznik Nr 18
19. Mail z dn. 08.11.2023r. - załącznik Nr 19



3. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim
------------------	----------------------------------

Adres email	bo@pruszcz-gdanski.pl
-------------	-----------------------

Numer telefonu	+48 58 775 99 21
----------------	------------------

Adres	ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański
-------	--





ul.

Janusz Wróbel
Burmistrz Pruszcza Gdańskiego

Urząd Miasta Pruszcza Gdański
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

Dotyczy: Konsultacje społeczne dotyczące przedsięwzięcia polegającego na budowie odcinka ul. Antoniego Dobrowolskiego wraz z sięgaczem ul. Aleksandra Czekanowskiego

Szanowny Panie Burmistrzu,

Dziękuję serdecznie za zaproszenie do udziału w konsultacjach społecznych. Jestem nowym mieszkańcem, niedawno nabyłem tutaj mieszkanie i wkrótce planuję osiedlić się w Pruszczu Gdańskim. Cieszę się że istnieje możliwość wyrażenia swojej opinii na temat projektu, który mnie dotyczy.

Chciałbym zgłosić kilka propozycji, które mogą poprawić jakość życia mieszkańców oraz sprawić, że nowa ulica stanie się bardziej przyjazna dla wszystkich jej użytkowników. Proponuję rozważenie dodatkowych nasadzeń roślinności, np. w postaci dodatkowych pasów zieleni wzdłuż chodników. Chętnie zobaczyłbym tam krzewy i kilka równomiernie oddalonych od siebie miejsc na niewielkie drzewa. Takie rozwiązanie nie tylko poprawi estetykę ulicy, pozytywnie wpłynie także na komfort mieszkańców zapewniając przyjemne cienie w gorące dni, może również obniżyć temperaturę otoczenia, ale także odpowiednio zaprojektowane służyć może jako obiekt z zakresu małej retencji wody – co jest szczególnie istotne w dzisiejszym klimacie, którym ekstremalne zjawiska pogodowe występują coraz częściej.

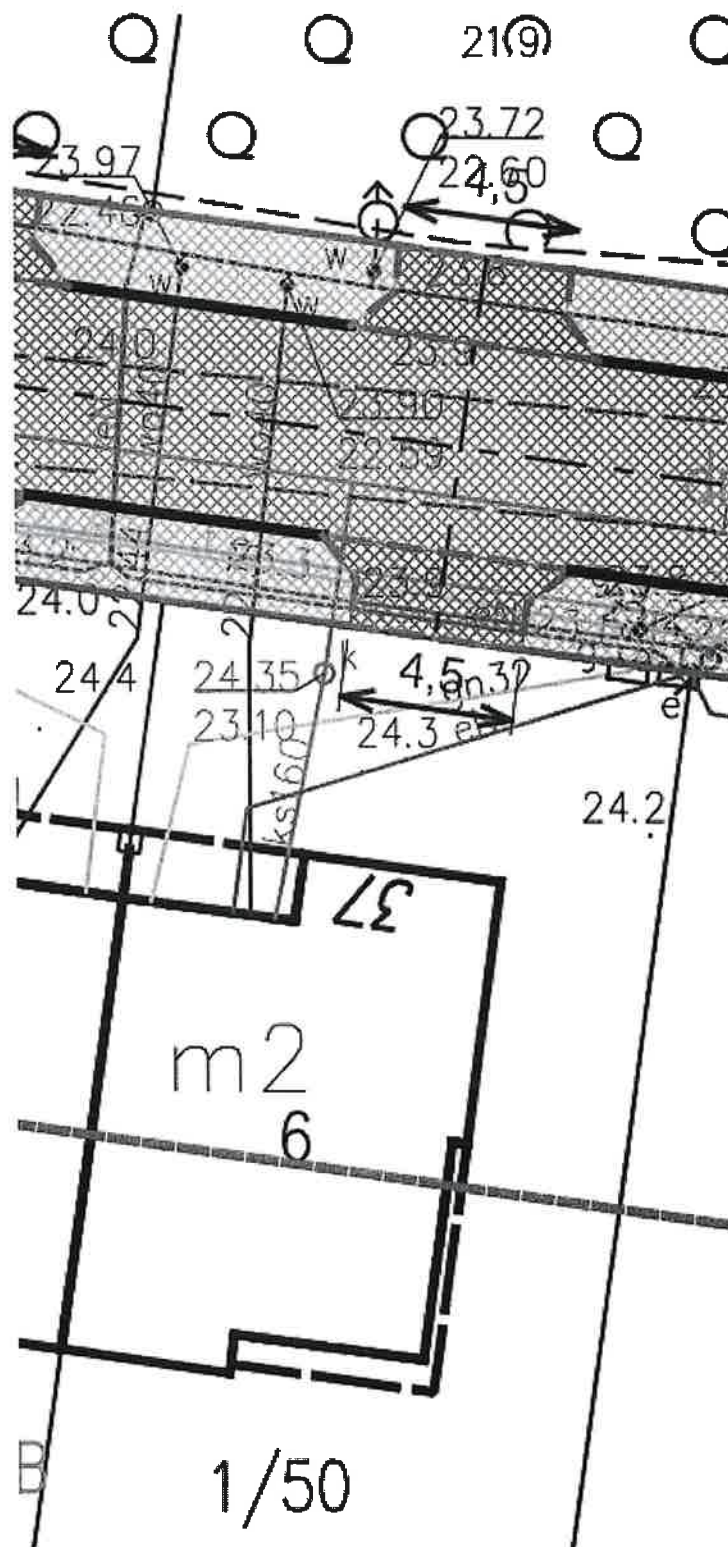
Przedmiotowa inwestycja dotyczy ulic o charakterze stricte osiedlowym, jednakże w połączeniu z istniejącą siatką okolicznych dróg i planowaną budową ul. Strzeleckiego wraz z połączeniem jej z drogą krajową nr 91, nowo wybudowany odcinek ul. Dobrowolskiego i jego równa nawierzchnia, mogą zachęcać kierowców do wybierania objazdu tutejszymi „bocznymi” uliczkami, w sytuacji występujących w okolicy zatorów. Dlatego zachęcam do rozważenia nowoczesnych rozwiązań mających na celu uspokojenie ruchu kołowego oraz preferowanie ruchu pieszego i rowerowego. Nie jestem specjalistą z zakresu inżynierii drogowej, jednakże obserwowane w miastach Europy Zachodniej rozwiązania, takie jak np. budowa miejsc parkingowych na zmianę po przeciwnych stronach ulicy, wymuszająca mijanie się samochodów jadących z przeciwnych kierunków, może przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa pieszych, usprawnienia przepływu ruchu oraz redukcji hałasu poprzez niedopuszczalnie do rozwijania wyższych prędkości, jak np. ma to miejsce w przypadku progów zwalniających, które działają „punktowo”, a najczęstszą reakcją kierowców jest wyhamowywanie przed progiem i ponowne rozpędzanie się po jego minięciu.

Dodatkowo, proponuję wprowadzenie do projektu dodatkowych elementów infrastruktury wspierającej pieszych, takich jak ławki i kosze na śmieci.

Mam nadzieję, że powyższe sugestie, zostaną uwzględnione podczas dalszego planowania i projektowania przedmiotowych ulic. Dziękuję za troskę o rozwój naszej społeczności poprzez aktywizację jej mieszkańców.

Na koniec chciałbym zaznaczyć, że gdyby planowane było spotkanie robocze na którym dyskutowano by możliwości realizacyjne kwestii oczekiwanych przez mieszkańców, chętnie wziąłbym udział w takim wydarzeniu. Sądzę, że taka dyskusja mogłaby się przyczynić do lepszego zrozumienia potrzeb społeczności oraz wspólnego znalezienia optymalnych rozwiązań dla naszego osiedla.

Z wyrazami szacunku,

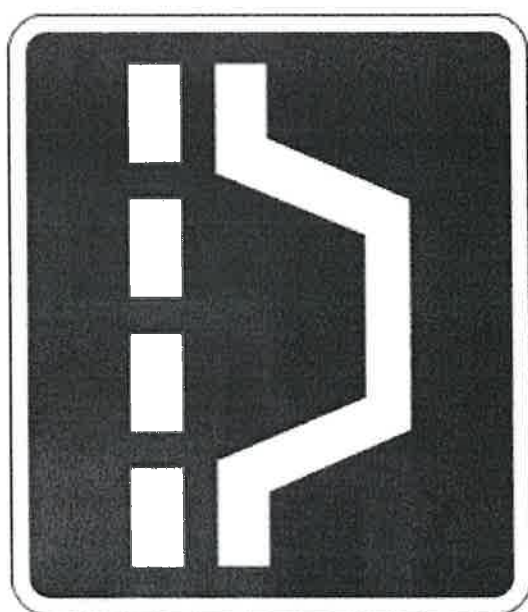


(4)

Proszę o rozważenie:

- 1) dodania progów zwalniających profilowanych z kostki polbruk analogicznie jak na ulicy Aleksandra Czekanowskiego. Po wybudowaniu drogi powstanie długi odcinek prosty od Pogotowia aż do zakrętu na wysokości posesji Dobrowolskiego 31, a już obecnie jest problem z prędkością poruszania się samochodów. Znosi się iż będzie tu mieszkało sporo młodych małżeństw z dziećmi, trzeba więc zadbać o ich bezpieczeństwo
- 2) wykorzystania części szerokości jednego chodnika pod ścieżkę rowerową, najlepiej skomunikowaną ze ścieżkami już istniejącymi na innych przyległych ulicach oraz ze ścieżką nad Kanałem Radunia. Ważne jest by zapobiec niepotrzebnym, późniejszym dyskusjom typu: czemu jedziesz po chodniku? lub którądy jedziesz ...? Chyba że chodnik po jednej stronie wykonać węższy a po drugiej szerszy z podziałem na chodnik i ścieżkę. Rowerzystów w Pruszczu będzie tylko więcej warto wyprzedzić to zapotrzebowanie.
- 3) zapewne jest to przewidziane ale koncepcja tego nie ukazuje, chodzi o kanalizację deszczową. Należy zastosować wpusty uliczne z podłączeniem do już istniejącej kanalizacji deszczowej w drodze. Ważne by dokonać dokładnej analizy rzędnych celem optymalnej lokalizacji wpustów, na trasie drogi ze zwróceniem szczególnej uwagi na zastosowanie wpustów w najniższych miejscach.

Mieszkańcy A. Dobrowolskiego 27



6



7

Szanowni Państwo,

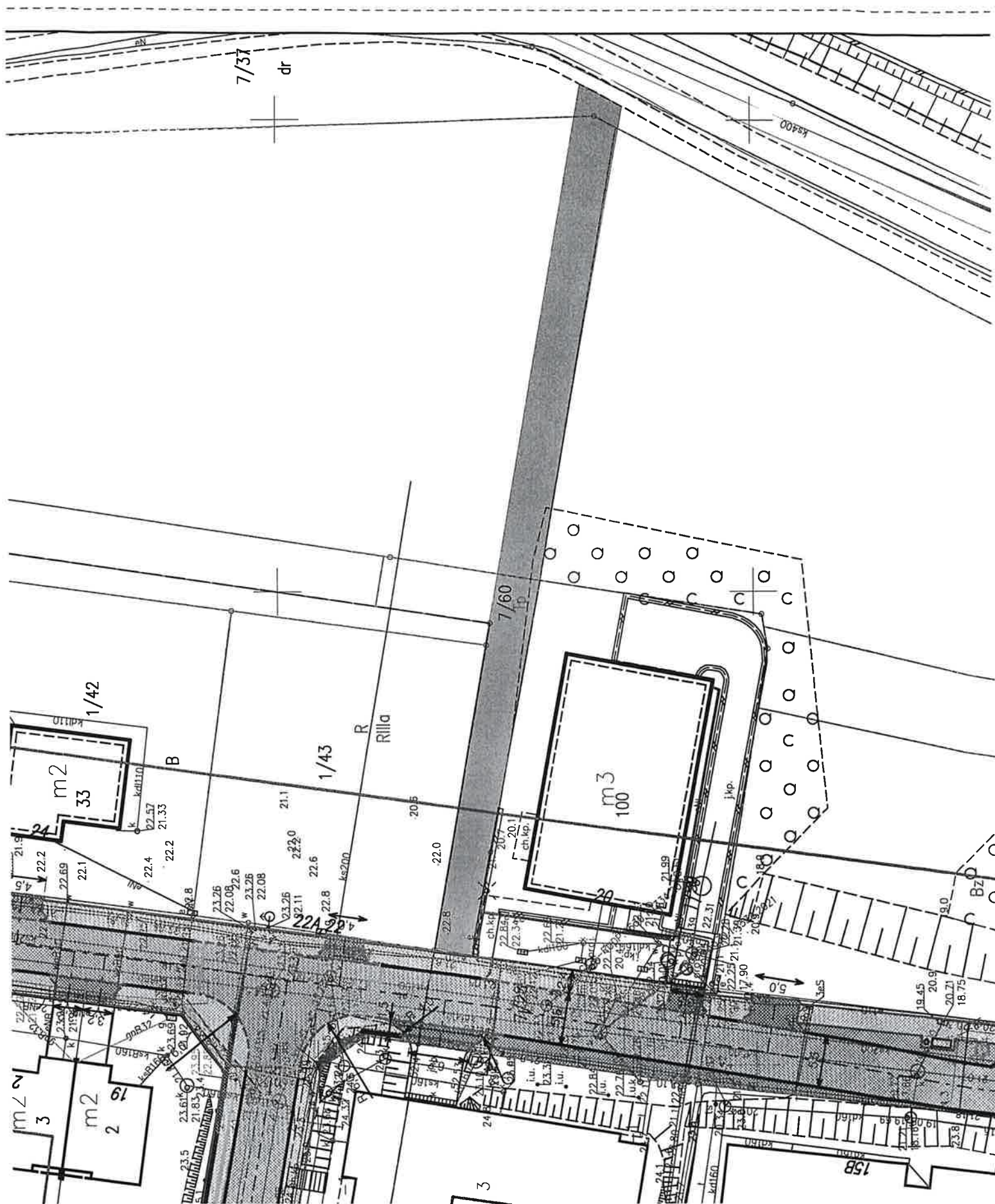
Cieszę się, że mogę wziąć udział w konsultacjach społecznych w sprawie budowy ul. A. Dobrowolskiego wraz z ul. A. Czekanowskiego w Pruszczu Gdańskim.

Do istniejącej propozycji proponuję wprowadzenie kilku usprawnień, które mogą poprawić jakość życia mieszkańców i uczynić tę nową drogę bardziej przyjazną.

1. **Zieleń.** Wprowadzenie więcej zieleni - szczególnie drzew (z workami do nawadniania) wzdłuż chodników. Zadbajmy o estetykę miasta, ale również aktywnie walczyć ze skutkami zmian klimatycznych, stwarzając nowe źródła tlenu i przyjemne cienie w gorące dni.
2. **Uspokojenie ruchu.** Proponuję również rozważenie rozwiązań uspokajających ruch i poprawiających bezpieczeństwo pieszych. Nie mam tu na myśli progów zwalniających, których skuteczność i estetyka wzbudza wiele kontrowersji. Nowoczesne miasta europejski wykorzystują w tym celu m.in. miejsca postojowe po przeciwnych stronach ulicy.
3. **Śmietniki.** Sprawa ma charakter przyziemny i może wydawać się mało istotna. Jednak jeżeli chcemy dbać o czystość miasta to nie możemy zapomnieć o umiejscowieniu koszy na śmieci - tak aby uniknąć prowokowania "niekulturalnych jednostek" do wyrzucania śmieci w przysłowiowe krzaki.
4. **Barierki i kostka chodnikowa.** Barierki i chodniki - to elementy przestrzeni publicznej, które nie powinny grać pierwszej roli, a jedynie pełnić funkcje użytkową i stanowić element tła dla otaczającej natury oraz architektury. Stąd zachęcam do stosowania minimalistycznych, ale uniwersalnych i ponadczasowych rozwiązań.

Mam nadzieję, że te propozycje zostaną uwzględnione w projektowaniu drogi. Dziękuję za dbałość o potrzeby społeczności. Gdyby pojawiły się bardziej szczegółowe konsultacje i możliwość rozmowy, proszę o kontakt -

Pozdrawiam serdecznie,



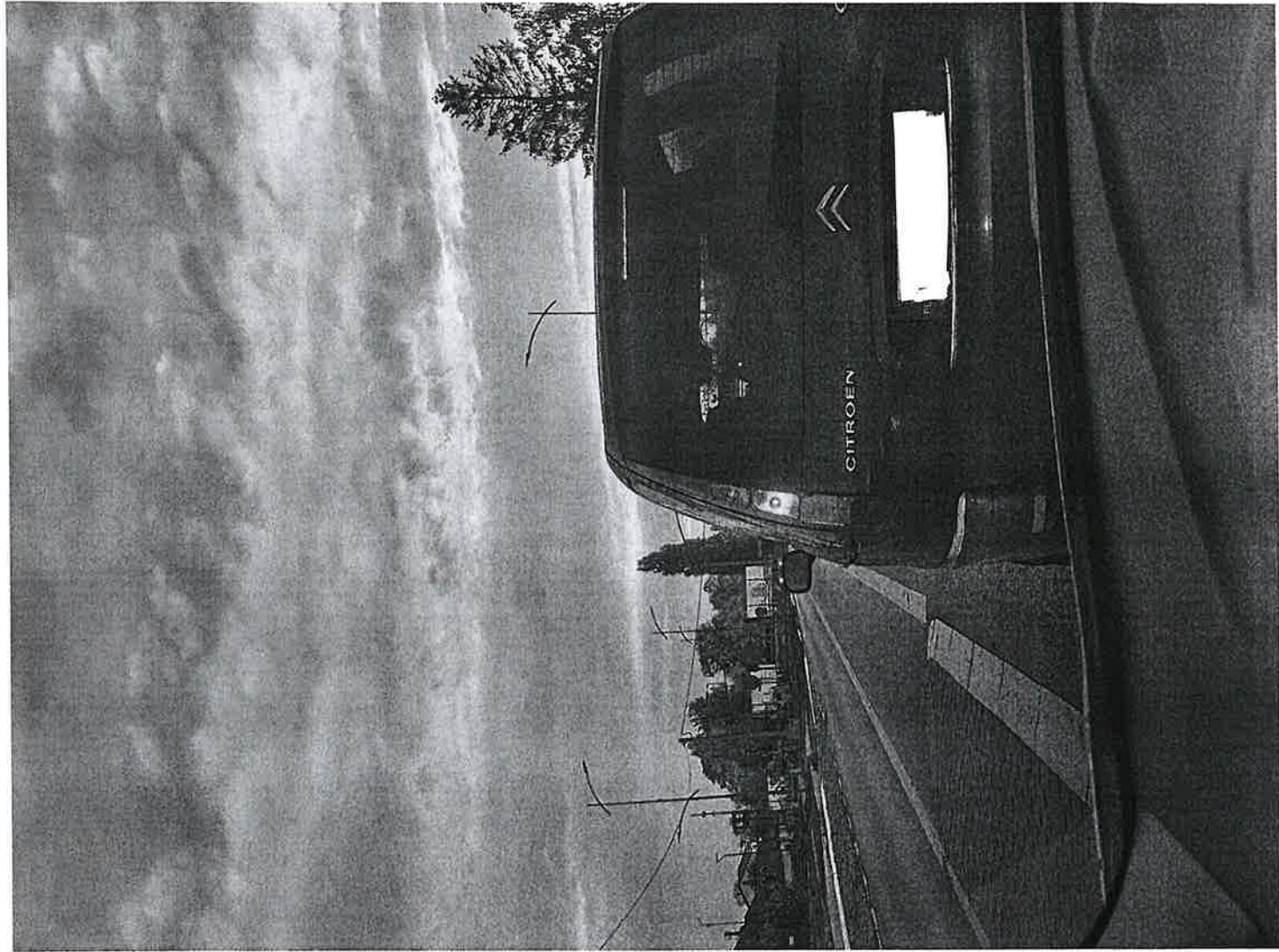
Sp. z o.o.
ul. Czyżewskiego 38

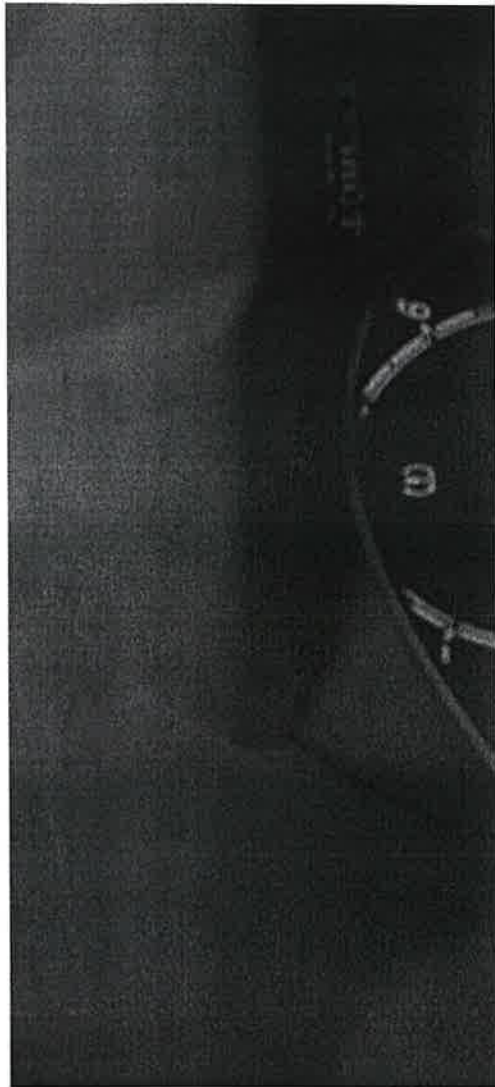
Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY ALEKSANDRA CZEKANOWSKIEGO I ANTONIEGO DOBROWOLSKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM.		
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża:	Drogowa		
Stadium:	Koncepcja	Podpis:	1:500
Skala:			

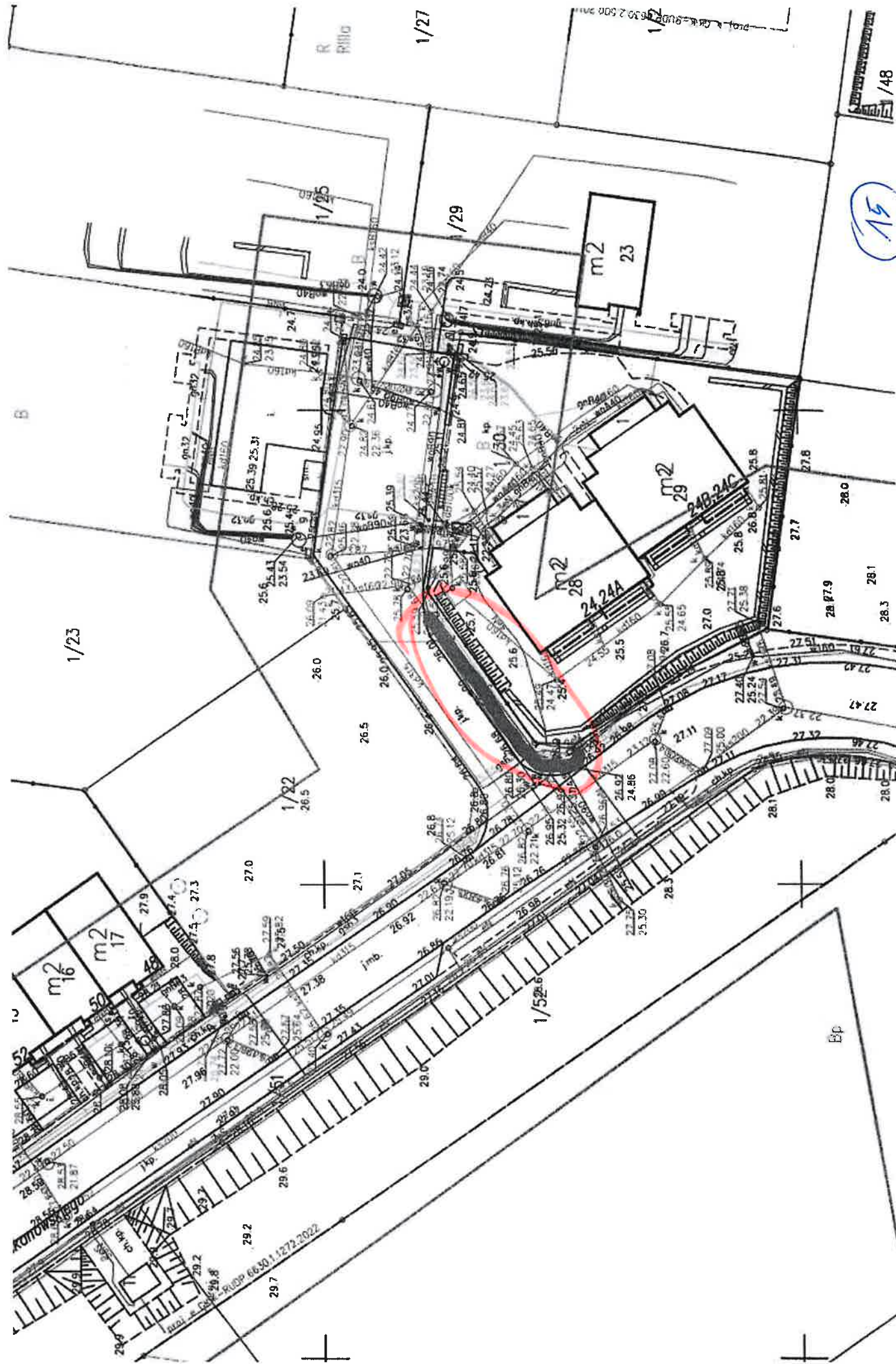


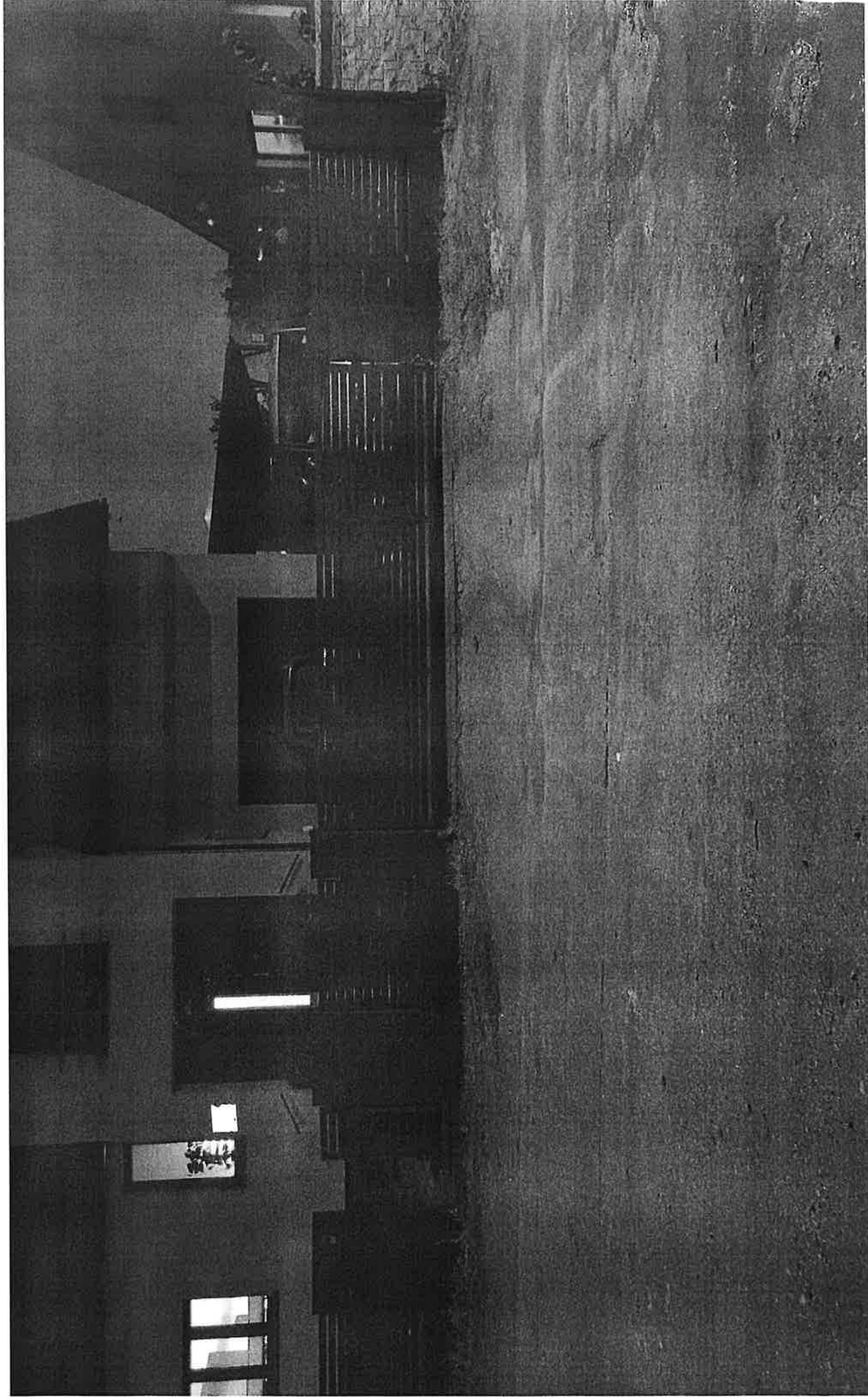


12

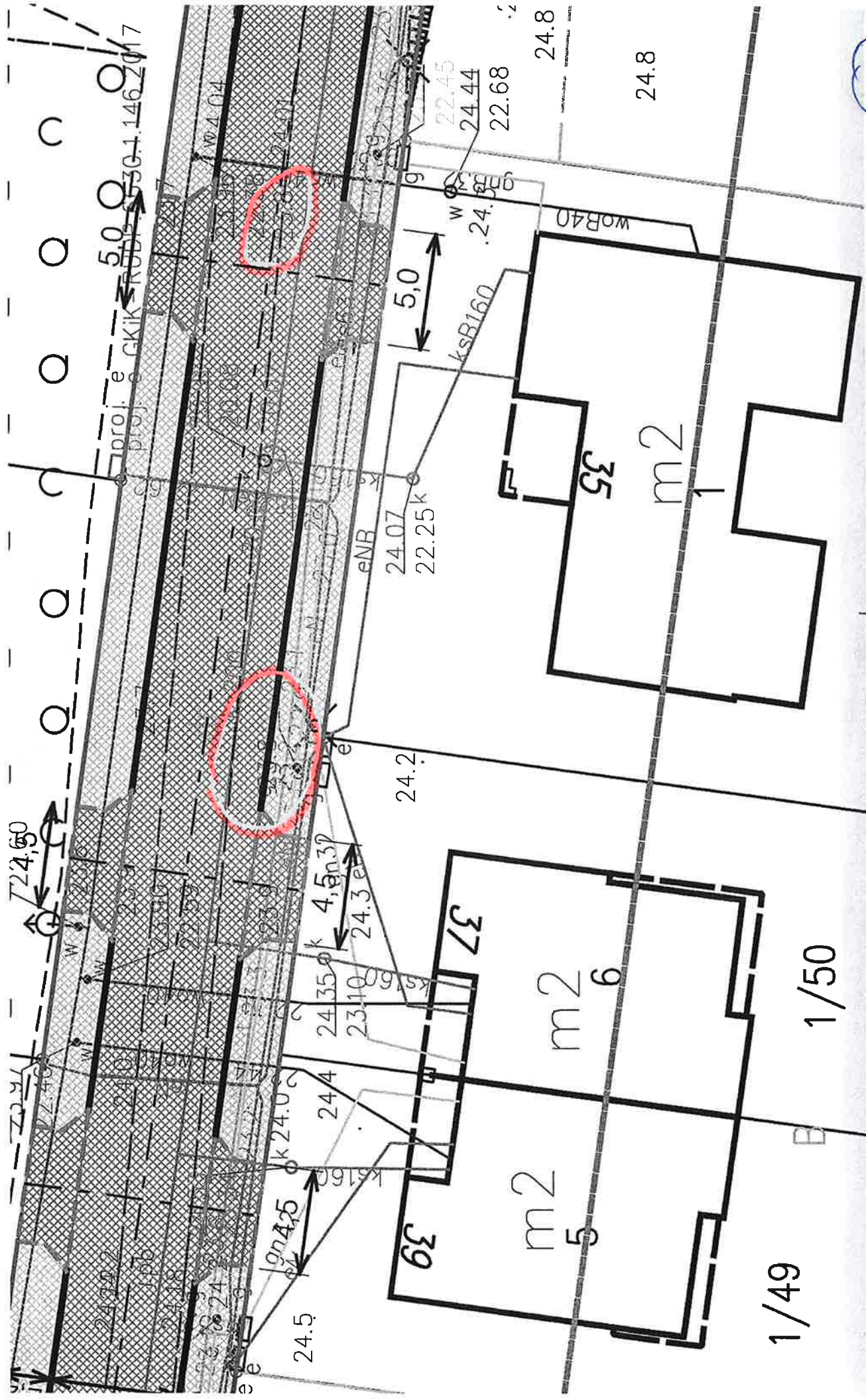








16



17

Marcin Jewsienia

Od: klaczkowski@pruszcz-gdanski.pl
Wysłano: 31 października 2023 08:16
Do: 'Marcin Jewsienia'
DW: 'Maria Turska'
Temat: FW: konsultacje społeczne A. Czekanowskiego, A. Dobrowolskiego
Załączniki: Zarządzenie 258_2023.pdf; IMG_20230818_145707.jpg; IMG_20230818_150113.jpg; IMG_20230818_150313.jpg; Czekanowskiego Koncepcja.pdf

Dzień dobry., mam nast. uwagi:

1. Działka nr 1/35 obr. 1 zgodnie z mpzp to 014KDW (miejsce na wysokości załamania ul. Dobrowolskiego o 90°) - czy na tym etapie zasadne jest zaprojektowanie połączenia tej części chodnika ul. Dobrowolskiego z tym odcinkiem 014KDW ?
2. Chodniki: na całej długości ul. Dobrowolskiego mamy **obustronne chodniki o szerokości nawet do 2,5 m** każdy. Wg mnie ta ulica ma bardzo małą „gęstość zaludnienia” i głównie mamy zabudowę jednorodzinną/bliźniaczą i szeregową, co widać zresztą po ilości zjazdów.
Na najdłużej prostej ul. Dobrowolskiego wychodzi nam, że na same chodniki łącznie zajmujemy pas **5 metrów**...A jakby **dać chodniki o mniejszej szerokości**, a tą różnicę wykorzystać na zatoki parkingowe po jednej stronie (parkowanie równoległe) ?
I tak musimy wykonać z kostki / zagospodarować taką szerokość pasa, czy nie lepiej wykorzystać to na funkcję parkingu??

Z wyrazami szacunku,
Radosław Klaczkowski
Zastępca Burmistrza ds. komunalnych

Urząd Miasta Pruszcz Gdański

✉ ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

☎ tel. +48 58 775 99 21

📞 kom. +48 603 933 082

📠 fax +48 58 682 34 51

✉ klaczkowski@pruszcz-gdanski.pl

🌐 www.pruszcz-gdanski.pl

🌐 www.mieszkamwpruszczu.pl



**Miasto
Pruszcz Gdański**

From: Alicja Dąbrowska <a.dabrowska@pruszcz-gdanski.pl>

Sent: Monday, October 30, 2023 4:23 PM

To: s.zander@pruszcz-gdanski.pl; a.slusarczyk@pruszcz-gdanski.pl; j.sabala@pruszcz-gdanski.pl; a.czarnecki@pruszcz-gdanski.pl; l.parzymies@pruszcz-gdanski.pl; d.olech@pruszcz-gdanski.pl; i.szweda@pruszcz-gdanski.pl; k.lisowski@pruszcz-gdanski.pl; r.trembacz@pruszcz-gdanski.pl; m.krawycinski@pruszcz-gdanski.pl; j.klys@pruszcz-gdanski.pl; m.jankowska@pruszcz-gdanski.pl; r.nowicki@pruszcz-gdanski.pl; i.czarnecki@pruszcz-gdanski.pl; m.czarnecka@pruszcz-gdanski.pl; b.chrzaszcz@pruszcz-gdanski.pl; a.bodo@pruszcz-gdanski.pl;

Marcin Jewsienia

Od:

Wysłano:

8 listopada 2023 09:25

Do:

Marcin Jewsienia

Temat:

Re: ul. Dobrowolskiego-Czekanowskiego

Dzień dobry,

przesyłam skany w pozwolenia na budowę. Czy teraz jest wszystko poprawnie?

Pozdrawiam



Pruszcz Gdański, 28 grudnia 2023 r.

TI.7011.419.2023

Mieszkańcy Pruszcza Gdańskiego

Zastępca Burmistrza Pruszcza Gdańskiego ds. komunalnych informuje, że na podstawie uchwały nr XXXIII/370/2021 Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 10 listopada 2021 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami miasta Pruszcza Gdańskiego przeprowadzono konsultacje społeczne dotyczące projektu budowy ul. A. Czekanowskiego i ul. A. Dobrowolskiego w Pruszczu Gdańskim.

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło 17 uczestników, przesłano dwa wnioski drogą mailową oraz złożono 1 wniosek osobiście w Referacie Techniczno-Inwestycyjnym.

Ze względu na prowadzoną analizę zgłoszonych wniosków, odpowiedź na nie zostanie opublikowany do dnia 05 stycznia 2024 r.

**ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych**

Radosław Kłaczkowski

TI.7011.411.2023

**Informacja z przeprowadzonych konsultacji społecznych
dotyczących projektu budowy ul. Aleksandra Czekanowskiego i ul. Antoniego Dobrowolskiego
w Pruszczu Gdańskim.**

Na podstawie uchwały nr XXXIII/370/2021 Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 10 listopada 2021 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami miasta Pruszcz Gdańskiego przeprowadzono konsultacje społeczne dotyczące projektu budowy ul. A. Czekanowskiego i ul. A. Dobrowolskiego w Pruszczu Gdańskim.

Konsultacje prowadzone były za pomocą platformy konsultacji społecznych dostępnej na stronie <https://pruszczgdanski.konsultacjejst.pl> w terminie 03.11.2023 - 16.11.2023. Jednocześnie w celu dochowania staranności, informację o prowadzonych konsultacjach przekazano do skrzynek na listy Właścicieli działek zlokalizowanych wzdłuż ul. A. Dobrowolskiego i A. Czekanowskiego.

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło 17 uczestników, przesłano dwa wnioski drogą mailową oraz złożono 1 wniosek osobiście w Referacie Techniczno-Inwestycyjnym.

Do tut. Urzędu za pomocą poczty elektronicznej wpłynęły następujące uwagi do projektu:

Pozycja wniosku	Treść wniosku (zgodnie z oryginalną pisownią)	Odpowiedź
1.	Dzień dobry, Chciałabym odnieść się do planowanej budowy chodnika między ul. Antoniego Dobrowolskiego a bulwarem przy Kanale Nowa Radunia. Zarośla, przez które ma być poprowadzony chodnik to bardzo cenne przyrodniczo miejsce. Żerują i znajdują w nim schronienie m. in. sarny, dziki, bażanty i gryzonie. Wśród drzew gniazduje i żywi się o każdej porze roku wiele gatunków ptaków (zaobserwowane przeze mnie podczas spacerów to m.in. drożd śpiewak, kos, kwiczoł, kopciuszek, makolągwa, kowalik, pliszka, synogarlica, piecuszek, rudzik, zięba, mazurek, wróbel domowy, pierwiosnek, kilka gatunków sikor oraz sroka, co na pewno nie kończy listy gatunków tam występujących). Jednak najcenniejszym elementem tamtejszej przyrody są żyjące i zimujące, ściśle chronione płazy, których liczebność zatrważająco maleje z roku na rok. Nie muszę wspominać oczywiście o wartościowej, bioróżnorodnej zieleni (również tej wysokiej), której powierzchnia w naszym mieście niestety także maleje. Wyrażam zatem zaniepokojenie planowanymi pracami na	- pomiędzy ul. A. Dobrowolskiego, a ścieżką zlokalizowaną w sąsiedztwie Kanalu Raduni zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o parametrach technicznych zgodnych z warunkami technicznymi oraz Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. - zostanie zlecona ekspertyza przyrodnicza dla obszaru objętego zakresem ścieżki pieszo-rowerowej,

	wyznaczonym terenie. Wierzę, że przeprowadzona zostanie rzetelna ekspertyza przyrodnicza, a jeśli już zajdzie konieczność utworzenia chodnika, to ufam, że czynności budowlane zostaną wykonane z należyтым poszanowaniem miejscowej przyrody oraz w odpowiednim dla niej czasie. Pozdrawiam, mieszkanka ul. Czekanowskiego.	
2.	Dzień dobry, prosiłbym aby powiększyć dwa projektowane zjazdy przy ul. Czekanowskiego 12-22 z 5m do 10m. Bezpośrednio przed budynkami zaprojektowano cztery zjazdy o szerokości 5 m. Przy dwóch środkowych zjazdach znajdują się po cztery miejsca parkingowe o szer. 2,5 m, więc zjazdy pięciometrowe będą niewystarczające, aby móc zaparkować na skrajnych miejscach. Załączam wycinek PZT z zaznaczonymi na czerwono zjazdami, których dotyczy prośba.	- krawężnik na całej długości budynku zostanie zaniżony, co umożliwi wykonanie wjazdu na jego całej długości, nawierzchnia na wjeździe zostanie wykonana z betonowej kostki grafitowej, na podbudowie wzmocnionej.
3.	W załączeniu pismo Szanowny Panie Burmistrzu, Dziękuję serdecznie za zaproszenie do udziału w konsultacjach społecznych. Jestem nowym mieszkańcem, niedawno nabyłem tutaj mieszkanie i wkrótce planuję osiedlić się w Pruszcze Gdańskim. Cieszę się że istnieje możliwość wyrażenia swojej opinii na temat projektu, który mnie dotyczy. Chciałbym zgłosić kilka propozycji, które mogą poprawić jakość życia mieszkańców oraz sprawić, że nowa ulica stanie się bardziej przyjazna dla wszystkich jej użytkowników. Proponuję rozważenie dodatkowych nasadzeń roślinności, np. w postaci dodatkowych pasów zieleni wzdłuż chodników. Chętnie zobaczyłbym tam krzewy i kilka równomiernie oddalonych od siebie miejsc na niewielkie drzewa. Takie rozwiązanie nie tylko poprawi estetykę ulicy, pozytywnie wpłynie także na komfort mieszkańców zapewniając przyjemne cienie w gorące dni, może również obniżyć temperaturę otoczenia, ale także odpowiednio zaprojektowane służyć może jako obiekt z zakresu małej retencji wody – co jest szczególnie istotne w dzisiejszym klimacie, którym ekstremalne zjawiska pogodowe występują coraz częściej. Przedmiotowa inwestycja dotyczy ulic o charakterze stricte osiedlowym, jednakże w połączeniu z istniejącą siatką okolicznych dróg i planowaną budową	- obecna szerokość pasa drogowego oraz istniejące sieci podziemne uniemożliwiają wprowadzenie nowych, dodatkowych nasadzeń. Nasadzenie drzew wymaga miejsca ze względu na rozrastającą się bryłę korzeniową, która może uszkodzić nawierzchnię chodnika i instalacje poziome. Dodatkowo korony drzew nie mogą ograniczać skrajni drogowej oraz wchodzić w zakres działek prywatnych. W możliwych optymalnych miejscach przewidziano trawnik, dwa drzewa oraz elementy małej architektury.

	ul. Strzeleckiego wraz z połączeniem jej z drogą krajową nr 91, nowo wybudowany odcinek ul. Dobrowolskiego i jego równa nawierzchnia, mogą zachęcać kierowców do wybierania objazdu tutejszymi „bocznymi” uliczkami, w sytuacji występujących w okolicy zatorów. Dlatego zachęcam do rozważenia nowoczesnych rozwiązań mających na celu uspokojenie ruchu kołowego oraz preferowanie ruchu pieszego i rowerowego. Nie jestem specjalistą z zakresu inżynierii drogowej, jednakże obserwowane w miastach Europy Zachodniej rozwiązania, takie jak np. budowa miejsc parkingowych na zmianę po przeciwnych stronach ulicy, wymuszająca mijanie się samochodów jadących z przeciwnych kierunków, może przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa pieszych, usprawnienia przepływu ruchu oraz redukcji hałasu poprzez niedopuszczalnie do rozwijania wyższych prędkości, jak np. ma to miejsce w przypadku progów zwalniających, które działają „punktowo”, a najczęstszą reakcją kierowców jest wyhamowywanie przed progiem i ponowne rozpędzanie się po jego minięciu. Dodatkowo, proponuję wprowadzenie do projektu dodatkowych elementów infrastruktury wspierającej pieszych, takich jak ławki i kosze na śmieci. Mam nadzieję, że powyższe sugestie, zostaną uwzględnione podczas dalszego planowania i projektowania przedmiotowych ulic. Dziękuję za troskę o rozwój naszej społeczności poprzez aktywizację jej mieszkańców. Na koniec chciałbym zaznaczyć, że gdyby planowane było spotkanie robocze na którym dyskutowano by możliwości realizacyjne kwestii oczekiwanych przez mieszkańców, chętnie wziąłbym udział w takim wydarzeniu. Sądzę, że taka dyskusja mogłaby się przyczynić do lepszego zrozumienia potrzeb społeczności oraz wspólnego znalezienia optymalnych rozwiązań dla naszego osiedla. Z wyrazami szacunku,	Projektowany układ drogowy zakłada ruch dwukierunkowy. W organizacji ruchu uwzględniono elementy uspokojenia ruchu: - w zakresie projektu zaprojektowane zostało wyniesione skrzyżowanie ulic A. Czekanowskiego i A. Dobrowolskiego z kostki brukowej, dla ułatwienia jego lokalizacji zostanie wprowadzone do legendy jego oznaczenie graficzne, - dodatkowo w obrębie posesji ul. A. Dobrowolskiego 37 zostanie zaprojektowany próg spowalniający z kostki brukowej, - projektowany układ drogowy zakłada ruch dwukierunkowy i zgodnie z obowiązującą stałą organizacją ruchu pozostanie w strefie ograniczonej prędkości ruchu pojazdów do 30km/h. Projekt uwzględnia elementy małej organizacji ruchu takie jak: ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery. Gmina Miejska Pruszcz Gdański odstąpiła od spotkań roboczych dotyczących konsultacji społecznych. Obecnie konsultacje odbywają się poprzez stronę internetową. Wcześniej Mieszkańcy informowani są poprzez ulotki informacyjne o konsultacjach, które roznoszone są osobiście do skrzynek pocztowych.
4.	W odniesieniu do zaprezentowanej koncepcji budowy drogi ul. Dobrowolskiego, prosimy o uwzględnienie w projekcie poniższych sugestii: 1. Proponowana szerokość zjazdu do działki 1/50 powiększona do 5m.	- zostanie zaprojektowany wjazd o szerokości 5 m i parametrach

	2. Wnioskujemy o zaprojektowanie rzędnych drogi na wysokości działki 1/50 na poziomie 24,3 m n.p.m. Powyższe wynika z rzędnych przyjętych podczas projektowania budynku i odnoszących się do ówczesnego projektu drogi. Nieuwzględnienie założeń poprzedniego projektu drogi w rejonie naszej działki, spowoduje utrzymanie aktualnego problemu, jakim jest stromy podjazd do garażu oraz niecka zbierająca wody opadowe przed wjazdem. 3. Prosimy o informacje na temat ewentualnie planowanych spowalniaczach ruchu drogowego (liczba, rozmieszczenie, sposób wykonania itp.).	technicznych umożliwiających optymalne połączenie zjazdu na przedmiotową działkę z projektowanym układem drogowym. Uwzględniono elementy uspokojenia ruchu: - w zakresie projektu zaprojektowane zostało wyniesione skrzyżowanie ulic A. Czekanowskiego i A. Dobrowolskiego z kostki brukowej, dla ułatwienia jego lokalizacji zostanie wprowadzone do legendy jego oznaczenie graficzne, - dodatkowo w obrębie posesji ul. A. Dobrowolskiego 37 zostanie zaprojektowany próg spowalniający z kostki brukowej.
5.	Proszę o rozważenie: 1) dodania progów zwalniających profilowanych z kostki polbruk analogicznie jak na ulicy Aleksandra Czekanowskiego. Po wybudowaniu drogi powstanie długi odcinek prosty od Pogotowia aż do zakrętu na wysokości posesji Dobrowolskiego 31, a już obecnie jest problem z prędkością poruszania się samochodów. Znosi się iż będzie tu mieszkało sporo młodych małżeństw z dziećmi, trzeba więc zadbać o ich bezpieczeństwo 2) wykorzystania części szerokości jednego chodnika pod ścieżkę rowerową, najlepiej skomunikowaną ze ścieżkami już istniejącymi na innych przyległych ulicach oraz ze ścieżką nad Kanałem Radunia. Ważne jest by zapobiec niepotrzebnym, późniejszym dyskusjom typu: czemu jedziesz po chodniku? lub którędy jedziesz ...? Chyba że chodnik po jednej stronie wykonać węższy a po drugiej szerszy z podziałem na chodnik i ścieżkę. Rowerzystów w Pruszczu będzie tylko więcej warto wyprzedzić to zapotrzebowanie. 3) zapewne jest to przewidziane ale koncepcja tego nie ukazuje, chodzi o kanalizację deszczową. Należy zastosować wpusty uliczne z	Uwzględniono elementy uspokojenia ruchu: - w zakresie projektu zaprojektowane zostało wyniesione skrzyżowanie ulic A. Czekanowskiego i A. Dobrowolskiego z kostki brukowej, dla ułatwienia jego lokalizacji zostanie wprowadzone do legendy jego oznaczenie graficzne, - dodatkowo w obrębie posesji ul. A. Dobrowolskiego 37 zostanie zaprojektowany próg spowalniający z kostki brukowej. - z uwagi na lokalny i osiedlowy charakter ulic ruch rowerowy odbywać się będzie na zasadach ogólnych (dzieci na rowerach z opiekunem według obowiązujących przepisów mogą poruszać się po chodnikach). Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego przewidziane jest wykonanie ścieżki rowerowej na działce ewidencyjnej nr 1/58. Przedmiotowa ścieżka nie jest elementem konsultowanego układu drogowego. - w zakresie opracowania dokumentacji projektowej przewidziana została budowa sieci kanalizacji deszczowej, która

	podłączeniem do już istniejącej kanalizacji deszczowej w drodze. Ważne by dokonać dokładnej analizy rzędnych celem optymalnej lokalizacji wpustów, na trasie drogi ze zwróceniem szczególnej uwagi na zastosowanie wpustów w najniższych miejscach. Mieszkańcy A. Dobrowolskiego 27	uwzględnia wszystkie elementy tej infrastruktury. Rzędne elementów kanalizacji deszczowej zostaną dostosowane do niwelety drogi.
6.	1. nie wyznaczać dodatkowych miejsc parkingowych w chodniku ani zatoczek parkingowych 2. nie wyznaczać więcej przejść dla pieszych 3. dobudować brakujące lampy oświetleniowe	- projektowane miejsca postojowe zostały wskazane na załączonym do konsultacji społecznych planie zagospodarowania na działce ewidencyjnej nr 7/31 obręb 5, - w zakresie opracowywanej dokumentacji projektowej projektuje się jedno nowe przejście dla pieszych, - lokalizacja przejść dla pieszych wynika z obowiązujących warunków technicznych. Ponadto ze względu na ujęcie ul. A. Dobrowolskiego i A. Czekanowskiego w strefie zamieszkania nie jest konieczne wskazywanie dodatkowych przejść dla pieszych, - w zakresie opracowania dokumentacji projektowej przewidziano uzupełnienie brakujących lamp oświetleniowych oraz wykonanie oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej łączącej ul. A. Dobrowolskiego ze ścieżką zlokalizowaną w sąsiedztwie Kanału Raduni. Dodatkowo doświetlone zostanie projektowane przejście dla pieszych.
7.	Dlaczego do zabudowy szeregowej Domo nie są wyznaczone wjazdy, plan dopuszcza podział działki na 3 mniejsze, nie dopuszcza zabudowy wielorodzinnej, proszę wyznaczyć 3 wjazdy do każdej działki. Należy zlecić likwidację wiat śmietnikowych, plan nie dopuszcza lokalizacji metalowych wiat.	- w projekcie założono w miejscu zabudowy szeregowej wykonanie zaniżonego krawężnika oraz wzmocnionej konstrukcji chodnika. Wiaty śmietnikowe zlokalizowane są na terenie należącym do wspólnot mieszkaniowych, więc ich likwidacja nie leży w kompetencji Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański, - w zakresie zaniżenia krawężnika projektowany chodnik zostanie zastąpiony nawierzchnią jak dla wjazdu z kostki betonowej koloru grafitowego.
8.	Dzień dobry - sugestie w załączniku. Szanowni Państwo, Cieszę się, że mogę wziąć udział w konsultacjach społecznych w sprawie budowy ul. A. Dobrowolskiego wraz z ul. A. Czekanowskiego w Pruszcze Gdańskim. Do istniejącej propozycji	

	proponuję wprowadzenie kilku usprawnień, które mogą poprawić jakość życia mieszkańców i uczynić tę nową drogę bardziej przyjazną. Zieleń. Wprowadzenie więcej zieleni-szczególnie drzew (z workami do nawadniania) wzdłuż chodników. Zadbajmy o estetykę miasta, ale również aktywnie walczyć ze skutkami zmian klimatycznych, stwarzając nowe źródła tlenu i przyjemne cienie w gorące dni. Uspokojenie ruchu. Proponuję również rozważenie rozwiązań uspokajających ruch i poprawiających bezpieczeństwo pieszych. Nie mam tu na myśli progów zwalniających, których skuteczność i estetyka wzbudza wiele kontrowersji. Nowoczesne miasta europejski wykorzystują w tym celu m.in. miejsca postojowe po przeciwnych stronach ulicy. Śmietniki. Sprawa ma charakter przyziemny i może wydawać się mało istotna. Jednak jeżeli chcemy dbać o czystość miasta to nie możemy zapomnieć o umiejscowieniu koszy na śmieci – tak aby uniknąć prowokowania “niekulturalnych jednostek” do wyrzucania śmieci w przysłowiowe krzaki. Barierki i kostka chodnikowa. Barierki i chodniki – to elementy przestrzeni publicznej, które nie powinny grać pierwszej roli, a jedynie pełnić funkcje użytkową i stanowić element tła dla otaczającej natury oraz architektury. Stąd zachęcam do stosowania minimalistycznych, ale uniwersalnych i ponadczasowych rozwiązań. Mam nadzieję, że te propozycje zostaną uwzględnione w projektowaniu drogi. Dziękuję za dbałość o potrzeby społeczności. Gdyby pojawiły się bardziej szczegółowe konsultacje i możliwość rozmowy, proszę o kontakt	- obecna szerokość pasa drogowego oraz istniejące sieci podziemne uniemożliwiają wprowadzenie nowych, dodatkowych nasadzeń. Nasadzenie drzew wymaga miejsca ze względu na rozrastającą się bryłę korzeniową, która może uszkodzić nawierzchnię chodnika i instalacje poziome. Dodatkowo korony drzew nie mogą ograniczać skrajni drogowej oraz wchodzić w zakres działek prywatnych. W możliwych optymalnych miejscach przewidziano trawnik, dwa drzewa oraz elementy małej architektury. Projektowany układ drogowy zakłada ruch dwukierunkowy i zgodnie z obowiązującą stałą organizacją ruchu pozostanie w strefie ograniczonej prędkości ruchu pojazdów do 30km/h. W organizacji ruchu uwzględniono elementy uspokojenia ruchu: - w zakresie projektu zaprojektowane zostało wyniesione skrzyżowanie ulic A. Czekanowskiego i A. Dobrowolskiego z kostki brukowej, dla ułatwienia jego lokalizacji zostanie wprowadzone do legendy jego oznaczenie graficzne, - dodatkowo w obrębie posesji ul. A. Dobrowolskiego 37 zostanie zaprojektowany próg spowalniający z kostki brukowej. Projekt uwzględnia elementy małej organizacji ruchu takie jak: - ławki, stojaki na rowery, - kosze na śmieci, - barierki i chodniki zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi standardami stosowanymi przez Gminę Miejską Pruszcz Gdański
9.	Idealna szerokość chodnika oraz jezdni, idealne rozwiązanie - żółty kolor oraz szary - bardzo dobry.	

	Rozumiem, że w miejscach gdzie są posadowione lampy oświetleniowe można tę rzędną terenu przyjąć jako docelową? Co z wystającymi studzienkami kanalizacyjnymi - kręgi zostaną zdjęte czy przycięte do odpowiedniej rzędnej? Jestem właścicielem działki 1/15 wjazd do mojej posesji jest zaprojektowany w b.dobrym miejscu, od tego wjazdu w stronę działki 1/16 planuję furtkę wejściową oraz furtkę do śmietnika - proszę w tym miejscu nie planować przejścia dla pieszych oraz miejsca postojowego. Dziękuję.	- rzędne lamp zostaną dostosowane do rzędnych chodnika i istniejących, rzędnych z mapy nie należy traktować ich jako ostateczne. - wszystkie włazy i zasuwy zostaną wyregulowane do nowych rzędnych, - nie planuje się przejścia dla pieszych, ani dodatkowych miejsc postojowych na wysokości działki ewidencyjnej nr 1/15.
10.	a. Sugeruję utworzenie ciągu pieszo-rowerowego, dodatkowo schodów z opcją zjazdu dla wózków dziecięcych itp., z ul. Antoniego Dobrowolskiego m. in. przez działkę nr 7/60 do już istniejącego ciągu pieszo-rowerowej wzdłuż kanału Raduni. b. Sugeruję utworzenie ciągu pieszo-rowerowego, dodatkowo schodów z opcją zjazdu dla wózków dziecięcych itp., z ul. Antoniego Dobrowolskiego m. in. przez działkę nr 1/35 (Obręb 1) do już istniejącego ciągu pieszo-rowerowej wzdłuż kanału Raduni.	- projekt ciągów pieszo-rowerowych na działkach ewidencyjnych nr 7/60, 7/42 obręb 5 oraz 1/35 obręb 1 nie są objęte zakresem niniejszej dokumentacji projektowej i będą przedmiotem odrębnego opracowania.
11.	Wg mnie projekt jest optymalny, przemyślany i dopasowany do naszych potrzeb, oby jak najszybciej został zrealizowany :)	- dziękuję za komentarz
12.	Proszę wybudować most drogę co kolwiek by osiedle bursztynowe nie pchało się na raciborskiego tylko miało drogę do przemysłowej	- w dniu 28.11.2023 r. został zakończony etap składania ofert na robotę budowlaną pn.: „Budowa ul. Strzeleckiego w Pruszczu Gdańskim”. Obecnie trwa procedura wyboru Wykonawcy robót.
13.	Róbcie coś bo raciborskiego non stop stoi	- odpowiedź jak dla wniosku nr 12.
14.	Świetny pomysł byle szybko i żeby zaraz nie trzeba było ryc drogi pod jakąś infrastrukturę. Wybory niedługo, inwestycje przyspieszają, c'nie wiecznie panujący z woli lemingozy Wróbelku?	- w zakresie dokumentacji projektowej jest opracowanie układu drogowego wraz z infrastrukturą techniczną tj.: sieci kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego.
15.	Proponuję rozważyć pytanie dokończenie budowy chodnika na Ulicy Czekanowskiego w ramach obecnego projektu budowy. Brakujący odcinek chodnika zaznaczono na dołączonym pliku.	- chodnik zostanie wykonany.
16.	1. Źle umiejscowiony wjazd na posesje 1/28 numer domu 25 . Brama ma 5,5 metra i jest od prawej strony stojąc przed domem 3,1metra	- lokalizacja zjazdu zostanie skorygowana. Zjazd dodatkowo zostanie poszerzony do maksymalnej możliwej szerokości 5,0

	plot i później 5,5metra bramy. 2. Nie widzę na przeciwko wjazdu na projekcie studzienki kanalizacyjnej a jest to miejsce najniższe w którym zawsze stoi woda. Studzienka jest fizycznie bo firma Domo zrobiła bo cały czas zalewało . Czy ona zostanie w tym miejscu. 3. Krawężnik wyniesiony to wysoki krawężnik czy będzie możliwość zaparkować samochód wzdłuż plotu	m. - w ciągu ulicy jest projektowana nowa kanalizacja deszczowa, która będzie odbierać wody opadowe z jezdni i chodników. Kanalizacja deszczowa zostanie zaprojektowana i dostosowana do niwelety drogi - Projektant rozważy/przeanalizuje wniosek podczas opracowywania projektu docelowej organizacji ruchu.
17.	Warto wyrównać rzedną na wysokości budynków 37 i 35 do wysokości budynku 39 i działki 1/16. Bo inaczej będzie dolina, w której będzie stała woda. Dzisiaj to zjawisko jest zauważalne.	- rzędne wysokościowe jezdni będą dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu oraz wjazdów do przyległych posesji. W ulicy projektowana jest nowa kanalizacja deszczowa z wpustami ulicznymi, która przejmie wody opadowe z jezdni i chodników.
18.	Działka nr 1/35 obr. 1 zgodnie z mpzp to 014KDW (miejsce na wysokości załamania ul. Dobrowolskiego o 90°) - czy na tym etapie zasadne jest zaprojektowanie połączenia tej części chodnika ul. Dobrowolskiego z tym odcinkiem 014KDW ? Chodniki: na całej długości ul. Dobrowolskiego mamy obustronne chodniki o szerokości nawet do 2,5 m każdy. Wg mnie ta ulica ma bardzo małą „gęstość zaludnienia” i głównie mamy zabudowę jednorodzinną/bliźniaczą i szeregową, co widać zresztą po ilości zjazdów. Na najdłużej prostej ul. Dobrowolskiego wychodzi nam, że na same chodniki łącznie zajmujemy pas 5 metrów...A jakby dać chodniki o mniejszej szerokości, a tą różnicę wykorzystać na zatoki parkingowe po jednej stronie (parkowanie równoległe) ? I tak musimy wykonać z kostki / zagospodarować taką szerokość pasa, czy nie lepiej wykorzystać to na funkcję parkingu??	- układ drogowy na działce nr 1/35 nie jest objęty zakresem niniejszej dokumentacji projektowej. Ze względów bezpieczeństwa (duże różnice rzędnych terenu) w obrębie naroża chodnika na działce nr 1/34 zostanie wykonany krawężnik z oporem oraz bariera energochłonna. - minimalna szerokość chodnika przy jezdni wynosi 1,8 m. Podane na planie sytuacyjnym wymiary odnoszą się do chodnika o szerokości 2,0 m uwzględniając także szerokość krawężnika i obrzeża chodnikowego. W miejscach, w których pas drogowy jest szerszy, chodniki zaprojektowano do granicy pasa drogowego, aby uniknąć wąskich pasów zieleni trudnych do utrzymania. W świetle powyższego oraz w opinii Projektanta Gmina Miejska Pruszcz Gdański podtrzymuje zasadność wykonania chodników obustronnych o szerokości minimum 2,0 m.
19.	Wniosek złożony drogą mailową w dniu 08.11.2023 r. dotyczący szerokości wjazdu na	- do działki nr 1/42 zostanie skorygowany zjazd i poszerzony do szerokości 5,0 m.

	dz. nr 1/42	Przesłany projekt zakłada bardzo mały spadek na podjeździe wynoszący 2%. Przy rzędnej przy bramie wynoszącej 22,73 (22,90-0,17) i spadku na podjeździe 2 % na granicy działki rzędna wyniesie około 22,64. Projektant zweryfikuje możliwość utrzymania takiej rzędnej na granicy pasa drogowego uwzględniając projekt ul. A. Czekanowskiego oraz rzędne zjazdów do posesji 19-23.
20.	Wniosek złożony osobiście przez Mieszkańca w siedzibie Referatu Techniczno-Inwestycyjnego dotyczący możliwości wykonania zjazdu z posesji przy ul. A. Dobrowolskiego 19 bezpośrednio na skrzyżowanie ulic A. Dobrowolskiego i A. Czekanowskiego	- Gmina Miejska Pruszcz Gdański po zasięgnięciu opinii Projektanta informuje, że ze względów bezpieczeństwa uczestników ruchu, nie przychyli się do lokalizacji zjazdu na skrzyżowanie dróg.
21.		- Gmina Miejska Pruszcz Gdański informuje, że chodniki pierwotnie zaprojektowane z kostki betonowej koloru żółtego zostaną wykonane z płytki betonowej płukanej o wymiarach 30x30 cm.

Przedstawione uwagi zostały przesłane do Wykonawcy projektu i zostaną uwzględnione w zakresie opisanym przez odpowiedzi.

Załączniki:

1. Ankieta konsultacyjna,
2. Wniosek przesłany drogą mailową

Z poważaniem

BURMISTRZ

Janusz Wróbel

Otrzymują:

1. Adresat
2. TI (Marcin Jewsienia, e-mail: jewsienia@pruszcz-gdanski.pl, tel. 58-775-99-50)
3. a/a

